

300超す先端設備

組織の枠を越えたオープンイノベーションの場。「つくばイノベーションアリーナ」のテクノロジ拠点(TIA nano)は、ナノテクノロジー関連の研究領域で着実に成果を積み上げている。同拠点は2009年に、産業技術総合研究所、物質・材料研究機構、筑波大学、高エネルギー加速器研究機構の4機関が協力して立ち上げた。

S i C (炭化ケイ素) デバイスの試作用クリーンルームなど、TIA nanoの4機関には300種類以

つくばの新たな挑戦

11

イノベーションエコシステムの構築

ナノテク研究拠点

の場を提供するホストの役割を果たしている」と説明する。

量産技術を確立

取り組みが実を結び、既に成果が生まれたい研究もある。その一つが、日本ゼオンと産総研の協力による単層カーボンナノチューブ(CNT)の量産技術として効果的だった

、16年3月から単層CNTの販売を始める予定だ。単層CNTは軽さや強度、導電性などに優れ、高機能ゴムや高熱導電材料への応用が見込まれている。

このほか、パワー半導体の分野でも成果を上げている。富士電機は産総研との共同研究で150ミクロン以上のデバイス技術と量産化技術を開発し、これ



産総研にあるS i Cデバイス試作用のクリーンルーム

ど、実用化に向けた動きが加速している。

新たに東大参加

11年につくば国際戦略総合特区の事業にも指定されたTIA nanoは、「最近では金融界からも注目を集めている」(岩田事務局長)という。4月からは東京大学が参加を予定する。岩田事務局長は「これまでは国のプロジェクトに関わる

S i Cなど相次ぐ成果

上の設備・装置がそろいう。外部研究者向けに開放し、機器の利用が

の確立だ。日本ゼオン

を用いたS i Cパワー半導体の製造ラインを

野の研究者とのやりとりが不可欠だった。富

活用できる。24時間利用可能な施設もある。TIA nanoの岩田普事務局長は「研究

は産総研と開発した量産実証プラントを徳山工場(山口県周南市)内に建設した

15年11月に日本ゼオン(徳山工場)に建設した

13年に稼働し始めた。研究では、材料や代替デバイス開発センタ

発した東海道新幹線車新たな連携に意欲を示す。 (隔週木曜日に連載)